

## COMMUNIQUE DE L'ARPT

### Situation du marché du courrier accéléré international au 2<sup>ème</sup> semestre 2005

Le volume de trafic réalisé par les opérateurs du courrier accéléré international et la part de marché de chacun d'eux sont décrits dans le tableau suivant :

Opérateurs	Volume du trafic 2 <sup>ème</sup> semestre 2005			Parts de marché 2 <sup>ème</sup> semestre 2005 (%)
	Export	Import	Total	
DHL	35 825	130 683	166 508	69,51
UPS	4 404	24 627	29 031	12,12
EMS	9 353	18 858	28 211	11,78
Chronopost	266	12 399	12 665	5,29
Falcon Express	117	3 017	3 134	1,31
<b>Totaux</b>	<b>49 965</b>	<b>189 584</b>	<b>239 549</b>	<b>100</b>

Le volume de trafic réalisé par les opérateurs du courrier accéléré international au cours du 2<sup>ème</sup> semestre de l'année 2005 est estimé à **239 549** objets.

La part de marché détenue par chacun d'eux, durant cette même période, est la suivante :

69,51% de parts de marché sont détenues par l'opérateur DHL qui se place ainsi en 1<sup>ère</sup> place devant UPS qui détient 12,12 %. Vient en 3<sup>ème</sup> position l'opérateur EMS (champion poste) avec 11,78 de parts de marché.

Quant aux opérateurs Chronopost et Falcon Express (FedEx), ils détiennent respectivement 5,29 % et 1,31 % chacun. Il convient de signaler toutefois, que ces deux derniers opérateurs n'ont commencé leur activité que durant le 2<sup>ème</sup> semestre 2005.

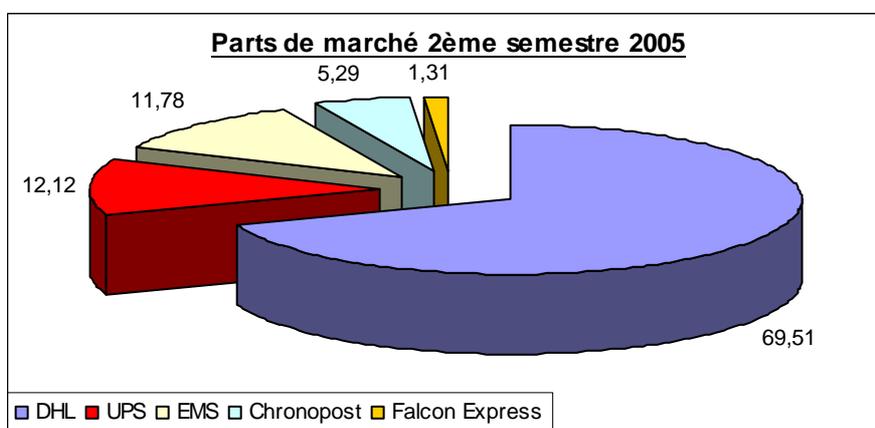
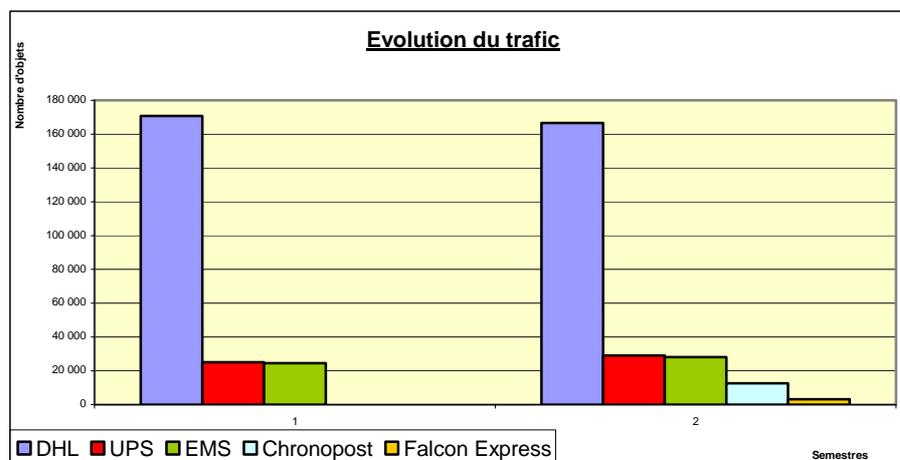
### Analyse comparative du l'évolution du trafic du courrier durant le 2<sup>ème</sup> semestre par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2005

Opérateurs	Volume du trafic année 2005				Parts de marché %		
	S1	S2	Total	Evolution %	S1	S2	Evolution
DHL	170 818	166 508	337 326	- 4 310	77,41	69,51	- 7,90
UPS	25 201	29 031	54 232	3 830	11,42	12,12	0,70
EMS	24 640	28 211	52 851	3 571	11,17	11,78	0,61
Chronopost		12 665	12 665	12 665	0,00	5,29	5,29
Falcon Express		3 134	3 134	3 134	0,00	1,31	1,31
<b>Totaux</b>	<b>220 659</b>	<b>239 549</b>	<b>460 208</b>	<b>18 890</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0,00</b>

L'évolution du trafic du 2<sup>ème</sup> semestre par rapport au 1<sup>er</sup> semestre est de **18 890** objets supplémentaires. Cette augmentation s'explique comme suit :

- Malgré la baisse de trafic enregistrée par DHL (- 4310 objets), il a été constaté une augmentation du trafic de l'ordre de **18 890** objets qui est à attribuer à une augmentation significative de la demande ainsi qu'à une politique de marketing plus agressive des opérateurs.

- Cependant, il convient de noter que cette évolution est le fait de l'entrée tardive des 2 opérateurs en l'occurrence (Chronopost et Falcon Express) qui ont commencé leur activité au 2<sup>ème</sup> semestre de l'année 2005.



### Analyse comparative de l'évolution du trafic du courrier durant le 2<sup>ème</sup> semestre 2005 par rapport au 2<sup>ème</sup> semestre 2004

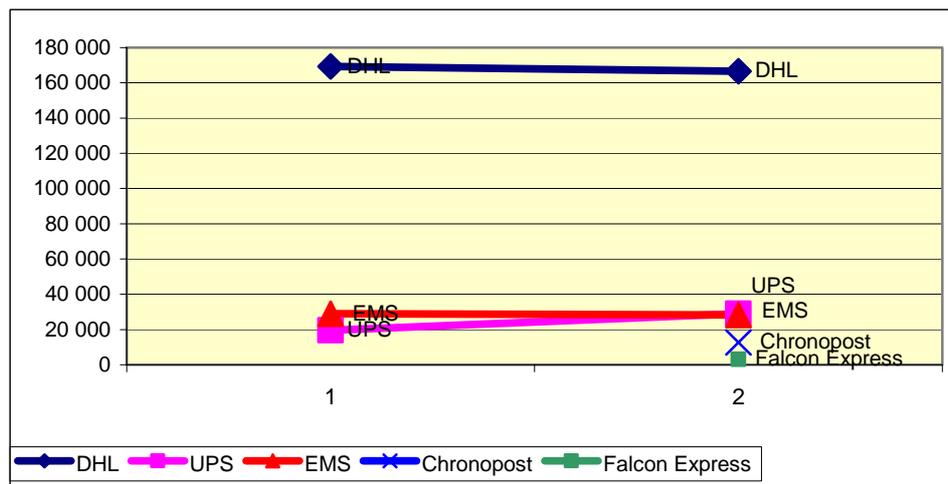
Opérateurs	Volume de trafic			Parts de marché		
	S2/2004	S2/2005	Evolution %	S2/2004	S2/2005	Evolution %
<b>DHL</b>	<b>169 367</b>	<b>166 508</b>	<b>- 1,68</b>	<b>77,75</b>	<b>69,51</b>	<b>- 8,24</b>
<b>UPS</b>	<b>19 510</b>	<b>29 031</b>	<b>48,80</b>	<b>8,95</b>	<b>12,12</b>	<b>3,16</b>
<b>EMS</b>	<b>28 944</b>	<b>28 211</b>	<b>- 2,53</b>	<b>13,28</b>	<b>11,78</b>	<b>- 1,50</b>
<b>Chronopost</b>		<b>12 665</b>			<b>5,29</b>	
<b>Falcon Express</b>		<b>3 134</b>			<b>1,31</b>	
<b>Totaux</b>	<b>217 821</b>	<b>239 549</b>		<b>100</b>	<b>100</b>	

L'opérateur DHL a connu une baisse légère de son trafic durant le 2<sup>ème</sup> semestre de l'année 2005 en comparaison avec la même période de l'année 2004, estimé à 1,68 % au même titre que l'EMS qui a vu son trafic diminuer de 2,53 % durant cette période.

La part de marché de DHL qui était de 77,75 % est descendue à 69,51 %. Ce qui correspond à une diminution de 8,24 %. De même pour EMS dont la part de marché a connu une diminution de 1,5 % durant le 2<sup>ème</sup> semestre 2005 par rapport à la même période de l'année 2004.

Par contre, UPS a connu une croissance significative de son trafic au 2<sup>ème</sup> semestre 2005 en comparaison de celui du 2<sup>ème</sup> semestre 2004, de l'ordre de 48,80 %. Sa part de marché a augmenté de 3,16 %.

**Tableau comparatif de l'évolution du trafic des opérateurs du courrier accéléré international (2<sup>ème</sup> semestre 2005/2<sup>ème</sup> semestre 2004)**



Il y a lieu de noter que les opérateurs Chronopost et Falcon Express n'étaient pas encore autorisés à exercer cette activité en 2004.